

Para el tráfico de 1991/polémica

Transportes propone el cierre total de 2.025 kilómetros de ferrocarril

Presentan un déficit conjunto de 8.700 millones

La «propuesta provisional de actuación» del Ministerio de Transportes en relación con los cierres de líneas de RENFE está llamada a suscitar un clamor de protestas por toda la geografía hispana. Esta propuesta contempla el cierre total de 2.025 kilómetros, el mantenimiento de los servicios de mercancías en 657 y el de viajeros y mercancías en 373, de los 3.055 propuestos en el Contrato Programa de RENFE comprometido con el Gobierno.

Las razones aducidas se basan en los bajos niveles de tráfico que dan lugar a unos resultados económicos deficitarios, con un nivel de medio de cobertura de gastos por los ingresos inferior al 25 por 100 y un déficit conjunto de 8.700 millones de pesetas. Ofrecemos a continuación la propuesta concreta de Transportes.

- **Valladolid-Ariza (254 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros en todo el trayecto y mantenimiento del de mercancías entre Valladolid y La Cabrera (cinco kilómetros) (Apartadero de Renault).
- **Quintanilla-Barruelo (13 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mantenimiento del de mercancías en todo el trayecto (expectativas favorables para los yacimientos de hulla).
- **Palazuelo (empalme)-Astorga (348 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros salvo entre Palazuelo y Plasencia (17 kilómetros), para mantener las relaciones ferroviarias de Cáceres y Badajoz con Plasencia.
- Supresión del servicio de mercancías, salvo entre Palazuelo y Salamanca.
- **Mérida-Zafra (65 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mantenimiento del de mercancías en todo el trayecto, para mantener continuidad con Huelva-Zafra.
- **Zafra-Los Rosales (140 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías en todo el trayecto, salvo, ambos tráficos, entre Villanueva del Río-Minas y Los Rosales (ocho kilómetros) en función de los trenes obreros de cercanías.
- **Zafra-Huelva (181 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mantenimiento del de mercancías en todo el trayecto.
- **Gibraleón-Ayamonte (49 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros en todo el trayecto y mantenimiento del de mercancías entre Gibraleón y la Mezquita (siete kilómetros).
- **Jaén-Campo Real (121 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías en todo el trayecto.
- **Granada-Bobadilla (123 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías en todo el trayecto.
- **Puerto de Santa María-Sanlúcar de Barrameda (37 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías en todo el trayecto.
- **Utrera-La Roda (110 kilómetros).**—Mantenimiento, en principio, de los servicios.
- **Lérida-Pobla de Segur (90 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías en todo el trayecto.
- **Moncada-Las Franquesas (22 kilómetros).**—Mantenimiento del servicio de viajeros y mercancías en todo el trayecto, en función de la importancia de aquél y de un apreciable tráfico de cereales, productos siderúrgicos y



Los 35 kilómetros que separan Jaca de Canfranc van a ser cerrados a reserva de la apertura del enlace con Francia, interrumpido hoy por la destrucción del puente francés de L'Estanguet. El disgusto es general en Aragón.

- productos químicos, que se realiza con trenes regulares.
- **Las Franquesas-Ripoll (74 kilómetros).**—Mantenimiento del servicio de viajeros y mercancías hasta Vic (38 kilómetros) y posiblemente hasta Ripoll, por las mismas razones que en Moncada-Las Franquesas.
 - **Ripoll-La Tour de Carol (53 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías en todo el trayecto.
 - **Huesca-Canfranc (135 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías entre Jaca y Canfranc (35 kilómetros) y mantenimiento de ambos servicios entre Huesca y Jaca (100 kilómetros), en función de mantener la unión Ferroviaria de Jaca con Zaragoza y Madrid y de un mediano tráfico de mercancías, principalmente sal, cereales y automóviles.
 - A reserva de la reapertura con Francia del enlace ferroviario.
 - **Caminreal-Ciudad Dosante (434 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías en todo el trayecto, manteniendo el servicio de mercancías, como ramal industrial entre Burgos y el polígono de Villalonquejar (ocho kilómetros).
 - **Játiva-Alcoy (64 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías en todo el trayecto.
 - **Vara de Quart-Liria (29 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías entre Ribarroja y Liria (11 kilómetros) y mantenimiento de ambos servicios entre Vara de Quart y Ribarroja (18 kilómetros).

- **Alcantarilla-Guadix (241 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías entre Almendricos y Guadix (162 kilómetros). Mantenimiento del servicio de mercancías entre Lorca y Almendricos (20 kilómetros) en servicio interno de Renfe, para acceder a través de la línea Almendricos-Aguilas, al Taller de Aguilas. Mantenimiento del servicio de viajeros y mercancías entre Alcantarilla y Lorca (59 kilómetros).
- **Almendricos-Aguilas (31 kilómetros).**—Supresión de servicio de viajeros en todo el trayecto y mantenimiento del de mercancías, para el acceso al Taller de Aguilas.
- **Guillarey-Túy (6 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros en todo el trayecto y mantenimiento del de mercancías, por el tráfico con Portugal.
- **Fuente de San Esteban-La Fregoleda (61 kilómetros).**—Supresión del servicio de viajeros y mercancías en todo el trayecto.

Propuesta sobre líneas altamente deficitarias con servicio de mercancías

- **Vadollano-Los Salidos (18 kilómetros).**—Supresión del servicio en todo el trayecto.
- **Villacañas-Quintanar (25 kilómetros).**—Supresión del servicio en todo el trayecto.
- **Cinco Casas-Tomelloso (19 kilómetros).**—Supresión del servicio en todo el trayecto.
- **Zafra-Jerez de los Caballeros (47 kilómetros).**—Mantenimiento del servicio en todo el trayecto, en función de la importancia del tráfico exterior con destino a la línea y un previsible aumento del transporte de productos siderúrgicos, generados en el interior de la misma.
- **Almorchón-Córdoba (135 kilómetros).**—Supresión del servicio entre Córdoba y Alhondiguilla (43 kilómetros) y mantenimiento del mismo entre Alhondiguilla y Almorchón (92 kilómetros).
- **La Trinidad-Morón (21 kilómetros).**—Supresión del servicio en todo el trayecto.
- **Selgua-Barbastro (19 kilómetros).**—Supresión del servicio en todo el trayecto.
- **Ripoll-San Juan de las Abadesas (10 kilómetros).**—Supresión del servicio en todo el trayecto.
- **Las Franquesas-Granollers (3 kilómetros).**—Mantenimiento del servicio como ramal industrial.
- **Zuera-Gurrea (14 kilómetros).**—Mantenimiento del servicio en todo el trayecto, en función del tráfico de cereales y principalmente de productos químicos con destino a AGRAR, S. A., y abonos de salida de dicha factoría.
- **El Coscollar-Cabañas (21 kilómetros).**—Mantenimiento del servicio entre Puzol y El Coscollar (4 kilómetros), como descongestión de la línea Valencia-Sagunto. El resto se está levantando.
- **Las Palmas-Grao de Castellón (7 kilómetros).**—Mantenimiento del servicio en todo el trayecto, en función de ser unión del puerto de Castellón con la línea Valencia-Tarragona.
- **Albatera-Torre Vieja (26 kilómetros).**—Supresión del servicio en todo el trayecto.
- **Toral de los Vados-Villafranca del Bierzo (9 kilómetros).**—Mantenimiento del servicio en todo el trayecto, en función del tráfico de cemento y mineral de zinc.